

Mode d'emploi INTERCOM HH



Tout d'abord merci d'avoir choisi un intercom Happy Headsets qui vous donnera, nous espérons, toute satisfaction.

Le boîtier comporte 3 câbles, un interrupteur, un voyant Led, une trappe à pile et un potentiomètre de volume.

Introduire une pile alcaline modèle **6LR61** de 9 V

Le câble intitulé « casque pilote » doit être connecté au casque principal ayant le poussoir d'émission, c'est le casque principal qui commandera la radio et sera entendu lors des transmissions.

Le casque passager est connecté à l'autre câble intitulé « casque passager ». Enfin, le troisième câble se connecte au câble spiral qui est branché sur la radio.

Positionner le potentiomètre de volume à mi course.

Une fois le système branché, basculer l'interrupteur sur marche, le voyant de mise sous tension doit s'allumer. Vous devez entendre simultanément dans les écouteurs votre voix, celle du passager ainsi que la modulation de la radio si il y en a (appuyer sur le bouton MON ou MONI de la radio déclenche le squelch et permet le réglage de volume de celle ci en l'absence d'émission).

Nous vous conseillons de régler d'abord le volume de l'intercom et ensuite d'adapter celui de la radio afin d'avoir un niveau sonore équivalent.

Le passage en émission se fait en appuyant sur le bouton poussoir latéral du casque principal, il est normal que le son disparaisse dans le casque pilote en émission.

Le changement de pile se fait en ouvrant à l'aide d'un ongle la trappe à la partie inférieure du boîtier, il est fortement conseillé de n'utiliser que qu'une pile alcaline modèle **6LR61** de 9 V.

Consignes de sécurité importantes

Mise à jour le 22 août 2012
www.happyheadsets.fr

- Ne pas démonter, réparer ou modifier l'intercom ou les casques par vous-même, confier l'entretien à Happy headsets.
- Ne pas jeter l'intercom au feu pour éviter une explosion de la pile.
- Stocker l'intercom à l'abri du soleil direct ou d'une source de chaleur.
- Ne pas exposer l'appareil à la pluie ou l'humidité pour éviter tout dysfonctionnement.
- Ne jamais appliquer de fortes contraintes sur l'intercom ni le laisser tomber ou le placer sur un aimant.
- Ne pas tirer exagérément sur les câbles.
- Le nettoyer uniquement avec un chiffon sec en s'assurant auparavant qu'il est éteint.
- Ne pas utiliser de liquide nettoyant ou de solvant

Précautions à prendre pour utiliser l'intercom HH

- Pour éviter un accident, ne pas régler le volume des écouteurs trop élevé une fois le moteur en marche.
- Il n'est pas recommandé d'utiliser les écouteurs à un volume élevé pendant une période prolongée car cela pourrait causer des dégâts irréversibles au niveau de l'audition.
- Ne pas laisser manipuler par des enfants.
- Toujours vérifier que le passage de vos câbles d'intercom ne gêne en aucune manière le pilotage une fois en l'air.
- Vérifier de temps à autres le serrage des vis des fiches.

Cause de pannes et remèdes

Pas de son	Interrupteur sur off Pile usée Volume sur zéro
Son distordu	Pile en fin de vie à changer
Pas de passage en émission	Casques intervertis Pile en fin de vie à changer

Si option radio

- Le câble spiral peut être branché directement au casque pilote pour utilisation en radio seule sauf les câbles pour radio aviation .